

POTENCIAL DEL USO DE LA BICICLETA EN PANAMÁ

Guillelis Murillo ^{1,a}, Gabriela Rodríguez ^{1,b}, Benjamin Montuto ^{1,c}, Jorge Isaac Perén ^{2,d}

¹ Universidad de Panamá, Facultad de Arquitectura y Diseño- FADUP

²Sustainable Building and City Research Group - SusBCity, Ciudad de Panamá, Panamá.

^{1,a} guillelis.27-25em@outlook.com, ^{1,b} qr00923@gmail.com, ^{1,c} bamf_31@hotmail.com, ^{1,2,d} jorge.peren@up.ac.pa

Resumen Durante los últimos 5 años se ha promovido el uso de ciclismo en nuestra ciudad, debido al incremento hacia una movilidad urbana más sostenible. Esto surge por el congestionamiento vehicular que se da a diario en nuestras calles, siendo la principal razón para la utilización de la bicicleta la cual busca reducir el uso de vehículos que utilizan el combustible fósil provocando contaminación atmosférica. Se realizó una encuesta a los diferentes grupos de ciclistas en panamá, donde se preguntaban diferentes aspectos como lugar de residencia, nivel académico, ingresos económicos etc. Los resultados dan, que en la totalidad de los encuestados en la cinta costera están dispuestos a cambiar su medio de transporte habitual por la bicicleta, ya que este es más rentable, ayuda a la salud y no contamina.

Palabras clave: Ciclismo / medio de transporte / ciclovías / usuario / expectativa / motivaciones.

Abstract Durante last 5 years has promoted the use of cycling in our city, due to the increase towards a more sustainable urban mobility. This arises for the transport congestionamiento that happens every day in our streets, being the main reason for the use of the bicycle which search to reduce the use of vehicles that use the fossil fuel provoking air pollution. A survey was realized to the different groups of cyclists in panama hat, where they were wondering different aspects as place of residence, academic level, economic income etc. The results give, that in the totality of the interrogated persons in the coastal tape are ready to change its way of habitual transport into the bicycle, since this one is more profitable, it helps to the health and does not contaminate.

Keywords: Cycling / means of transport / bicycle track/ User / expectative/ motivation.

1. Introducción

Al aumentar la población y el nivel de ingreso en el país, aumenta también el número de vehículos de uso privado en las vías y, por lo tanto, la congestión vehicular [1]. Es por esto que se debe de buscar soluciones como son las ciclo vías para integrar a los usuarios de la bicicleta en la

planificación vial del país, pero se necesitan soluciones que no solo se construyan si no que estén bien implementadas para que cumplan con su propósito. (Guía de diseño y evaluación de ciclo vías, 2016, p.3)[2].

Durante los últimos 5 años se ha promovido el uso del ciclismo en nuestra ciudad y ha sido uno de los puntos

más debatidos en nuestro país, como una alternativa a un medio de transporte del diario vivir [3]. Quiroz (2017) afirma que;

Cada día vemos más personas moviéndose en la bicicleta, la ciclo vía se seguirá realizando, debido al congestionamiento vehicular que se registra en el país especialmente en horas picos (en la mañana entrada de estudiantes y trabajadores, al medio día la hora de salida de estudiante y trabajadores), son varias las personas que optan por viajar en bicicleta, no se gasta gasolina, no consume tanto tiempo en la calle, puede vivir lo que pasa a tu alrededor y puedes contribuir con tu salud.(La prensa,2017) [4].

La importancia de promover la bicicleta se de manera que al aumentar la población y el nivel de ingresos en el país, aumenta también el número de vehículos de uso privado en las vías y , por lo tanto, la congestión vehicular, es por esto que se debe buscar soluciones como las ciclo vías para integrar a los usuarios de la bicicleta en la planificación vial del país, pero se necesitan soluciones que no solo se construyan si no que estén bien implementadas para que cumplan con su propósito.(BID,2015)[5].



Figura1 Pirámide de la jerarquía de medio de transporte actual de Panamá, siendo la prioridad el vehículo privado y de ultimo los peatones y ciclistas.

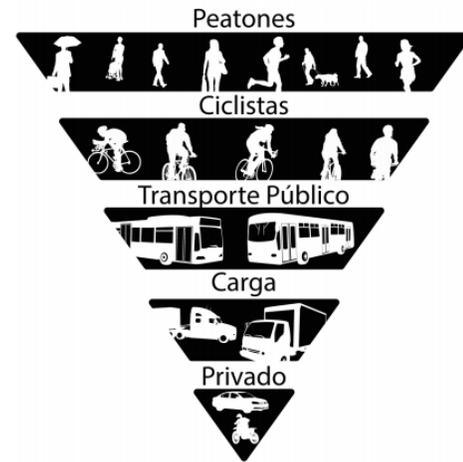


Figura2. Pirámide de la jerarquía del medio de transporte, no significa que una persona que conduzca un vehículo privado valga menos que la que anda en bicicleta, pero el usuario de la bicicleta debe tener la prioridad en la vía y el espacio público.

Por lo tanto, es importante promover el uso de la bicicleta por ser un medio de transporte que no produce emisiones de gases al ser libre de combustibles fósiles y beneficia la salud del usuario [6]. Además, es necesario que la bicicleta forme parte en los planes de transporte de nuestro país. “para lograr un tratamiento integral de la planificación de una infraestructura ciclo-amistosa, esta debe formar parte integral de un amplio plan de tráfico y transporte [7]. Es solo entonces que es posible equilibrar los intereses de los distintos usuarios y a su vez, asegurar que cada modo de transporte tenga el lugar más funcional y efectivo” CROW, (2011), p. 17.

La seguridad vial es un aspecto a tomar muy importante cuando se habla de transporte, la cual encabeza diariamente noticias en los medios de comunicación por la carencia de condiciones adecuadas para un tránsito seguro [8]. La congestión vehicular también afecta negativamente los niveles de servicio de las vías. Provocando estrés a los conductores por el aumento del tiempo de viaje. La salud de los usuarios también es un factor relacionado con el medio de transporte utilizado. (Wen, 2008).

Por lo tanto, es importante promover el uso de bicicleta por ser:

- Es un hecho que la bicicleta es una opción de transporte que contribuye al desarrollo de las ciudades.
- El objetivo de este trabajo es obtener datos de los usuarios de bicicletas y que estos datos sirvan de base para futuros estudios sobre el potencial del uso de la bicicleta en la ciudad de Panamá.



Figura3. Saturday Ride – Cinta Costera.

2. Objetivo

- Analizar el uso de la bicicleta como medio de transporte en nuestro país.
- Estudiar las expectativas, motivaciones, observaciones los diferentes grupos de movimientos ciclistas.

3. Metodología.

Durante el proceso investigativo se utilizó como recurso, la plataforma Online Encuestas que facilito la manipulación de los resultados. La encuesta se dividió en dos grupos de ciclistas en panamá, buscando diversidad de resultados y comparar: el primer grupo fue el Saturday Ride de Rali realizado en la cinta costera y el segundo

grupo es Ciclopaseo Nocturno (movimiento ciclista en las calles de Panamá).

4. Resultados.

Los siguientes resultados son un comparativo de los diferentes grupos encuestados.

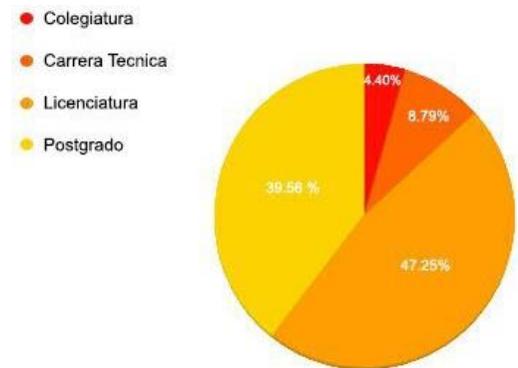


Figura4. De 91 Personas Encuestadas el 47.25%, posee una Licenciatura, el 39.56% postgrado, siendo un 8.79% de carrera técnica y un 4.40% de estudiantes.

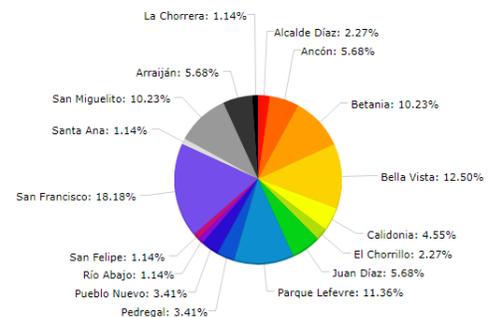


Figura5. Mapa.

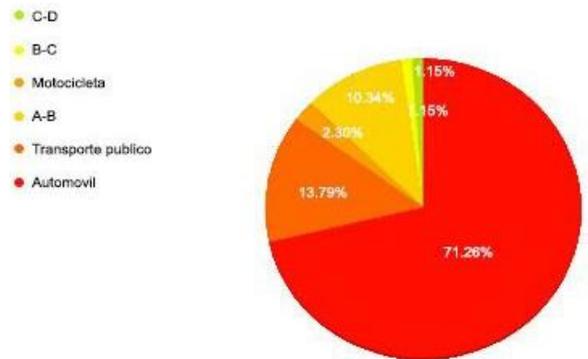


Figura6. De 87 personas encuestadas el 71.26% utiliza el automóvil como el principal medio de transporte, el 13.79%

se moviliza a través del transporte público, el 10.34% se moviliza entre transporte público y automóvil, el 2.30% en motocicleta, el resto se moviliza en transporte público y taxi.

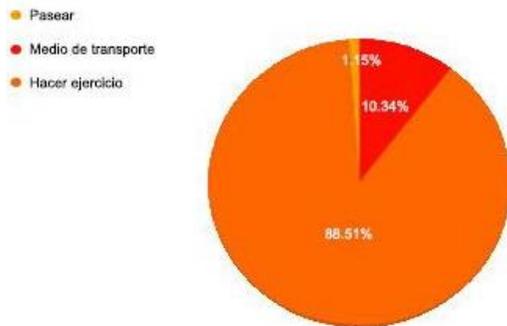


Figura7. De 87 personas encuestadas el 88.51% usa/usaría la bicicleta para hacer ejercicio como principal razón, mientras que el 10.34% como medio de transporte, y el 1.1% para pasear.

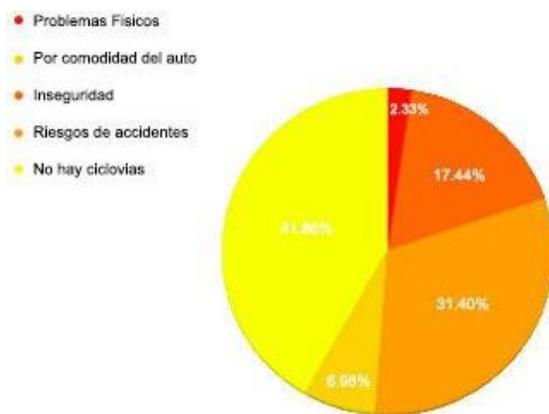


Figura8. De 86 personas encuestadas el 41.86% no usaría la bicicleta porque no hay ciclo vías, el 31.40% no usaría la bicicleta por riesgos de accidentes, el 17.4% por inseguridad y el resto por comodidad del auto y problemas físicos.

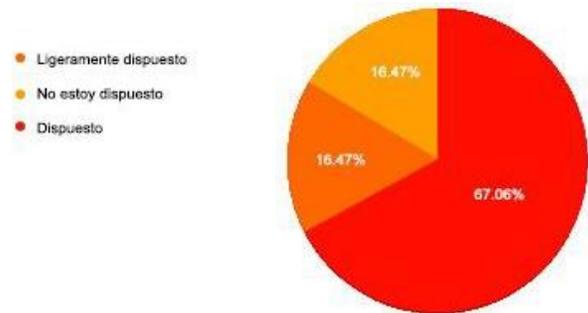


Figura9. De 85 personas encuestadas el 67.06% estaría dispuesto a cambiar su medio de transporte, el 16.47% no estaría dispuesto a cambiar y ligeramente dispuesto a cambiar su medio de transporte.

5. Discusión

Las limitaciones de trabajo fueron al momento de hacerles las encuestas a los ciclistas ya que ellos se mostraron un poco indispuestos a responder las preguntas.

Luego de llevar a cabo la primera encuesta a los ciclistas del Saturday Ride de la cinta costera que son ciclistas “deportivos” se formula otra encuesta para los ciclistas “recreativos” que pasean en la ciudad de Panamá todos los miércoles de cada semana.

Tuvimos observaciones personales como en la formulación de encuestas cambiar algunas palabras llaves, así como cambiar el orden de la encuesta. Tener que comparar dos diferentes tipos de ciclistas.

Hubo sugerencias en las encuetas por los ciclistas de manera que querían responder más de una respuesta por pregunta. Y también en algunas preguntas sugerían agregar otra respuesta más.

Al momento de formular la primera encuesta se tuvo problemas con la plata forma de correo de la universidad, pero todo se resolvió de manera eficiente.

Una de nuestras limitaciones al momento de ya tener lista nuestra encuesta fue el clima de nuestra ciudad ya que estamos en invierno y los días lluviosos nos atrasó un poco al momento de ir hacerle las encuestas a los ciclistas.

Dejamos esta información de manera que se pueda utilizar y continuar futuros trabajos sobre el ciclismo en Panamá.

6. Conclusiones

Los resultados de la encuesta desarrollada a los ciclistas de la cinta costera son:

- La mayoría de estos viven en el centro de la ciudad, esto quiere decir que cerca de donde realizan las actividades de ciclismo.
- Poseen un nivel de estudio completo y actualmente ejercen una profesión.
- La principal razón del uso de la bicicleta es para hacer ejercicio.

- La mayor parte de la población está dispuesto a cambiar el medio de transporte diario por la bicicleta.

Agradecimientos

Agradecemos a todos los ciclistas panameños encuestados por su disposición.

Eixa Ceballos que forma parte del grupo de ciclista de Panamá. Grupo Mccp. Movimiento Ciclistas en las Calles de Panamá.

Referencias

[1] Quiros, J. Moreno, Y. U (4-6-2017) En busca de una ciclocultura. La Prensa. www.prensa.com/http://impresa.prensa.com/deportes/busca-ciclocultura_0_4771772826.html

Gonzalo. (2014) ciclo vías y movilidad urbana en bicicleta (p.1)

[2] Acuña-Leiva, R., Hernández-Vega, H., Jiménez-Romero, D., Zamora-Rojas, J., & Loría-Salazar, L. G. (2015). Guía de diseño y evaluación de ciclovías para Costa Rica LM-PI-USVT-007-15.

[3] San José, Costa Rica: Programa Infraestructura del Transporte (PITRA), LanammeUCR.

Fecha de recepción: 19 de abril de 2018

Fecha de aceptación: 27 de julio de 2018.