

## El establecimiento y funcionamiento del espacio marítimo en las costas atlánticas de la Capitanía General de Guatemala durante la Modernidad: un acercamiento metodológico

### *The Establishment and Functioning of the Maritime Space of the Atlantic Coasts of the Capitanía General de Guatemala During Modernity: A Methodological Approach*

María Andrea Rojas Montes<sup>1</sup>

Universidad de Cádiz

 <https://orcid.org/0000-0002-9381-0189>

andrea.rojasmontes@alum.uca.es

#### RESUMEN

El tema de estudio sobre el establecimiento y funcionamiento del espacio marítimo en las costas atlánticas de la Capitanía General de Guatemala, ha sido poco abordado. Una de las principales razones, se debe a que la producción historiográfica existente hace referencia a temáticas vinculadas al sistema político, social y religioso, siendo el económico el menos

---

<sup>1</sup> Es arqueóloga egresada de la Universidad del Valle de Guatemala, con un Máster en Arqueología Profesional y Gestión del Patrimonio Integral de la Universidad de Alicante (España) y otro Máster en Arqueología Náutica y Subacuática de la Universidad de Cádiz (España). Doctoranda de Historia y Arqueología Marítima de la Universidad de Cádiz y docente de la Universidad del Valle de Guatemala. Cuenta con más de 11 años de experiencia en proyectos de investigación arqueológica, siendo la investigación del establecimiento y funcionamiento del espacio marítimo del Golfo Dulce de la Capitanía General de Guatemala su principal interés.

investigado. A pesar de esta limitación, a principios de la década de 1990 algunos autores guatemaltecos consideraron que la economía marítima representó un aspecto fundamental para el desarrollo del Reino de Guatemala; sin embargo, pocos años después se observa un abandono en las pesquisas, de dicha línea temática, hasta que recientemente fueron retomados por expertos extranjeros. Con este contexto, en este breve artículo se presenta una síntesis crítica sobre los trabajos previos en torno al tema de interés, planteado desde diferentes disciplinas, señalando zonas e interrogantes que aún han quedado sin respuesta, con la finalidad de proponer el desarrollo de nuevas indagaciones, y con ello demostrar la posibilidad de adoptar nuevas perspectivas investigativas.

**PALABRAS CLAVES:** Estado de la cuestión, Capitanía General de Guatemala, espacio marítimo, economía marítima y siglos XVII-XVIII.

### ***ABSTRACT***

*The study of the establishment and operation of the maritime space on the Atlantic coasts of the Capitanía General de Guatemala has been little addressed. One of the main reasons is because the existing historiography production refers to themes related to the political, social, and religious system, the economic system being the least investigated. Despite this limitation, at the beginning of the 1990s, some Guatemalan authors considered that the maritime economy represented a fundamental aspect for the development of the Reino de Guatemala. However, a few years later an abandonment in the investigations of this thematic line is observed, until recently they were taken up by studies by foreign experts. In this context, this short article presents a critical synthesis of previous work on the topic of interest, raised from different disciplines, pointing out areas and questions that have not yet been answered to propose the development of new inquiries and thereby demonstrate the possibility of adopting new investigative perspectives.*

**KEYWORDS:** *State of the question, General Captaincy of Guatemala, maritime space, maritime economy and 17th-18th centuries.*

## INTRODUCCIÓN

La investigación histórica arqueológica brinda nuevos aportes para el conocimiento existente sobre el establecimiento y funcionamiento del espacio marítimo, durante los siglos XVII al XVIII, en las costas atlánticas de la Capitanía General de Guatemala (ver figura 1). La combinación de ambas disciplinas, permite realizar una exploración exhaustiva respecto a los estudios que previamente han abordado esta temática. Esta indagación resulta ser de suma utilidad, puesto que permite tener acceso a las principales publicaciones, que se han realizado hasta el momento, y con ello mostrar el desarrollo histórico, señalando las diferentes corrientes teórica-metodológicas e indicando hacia dónde deben dirigirse las futuras pesquisas.

Bajo esta metodología, la organización del estado de la cuestión debe considerar la combinación de tres diferentes categorías (histórica, *statu quo* y tema). Los estados de la cuestión a partir de una perspectiva histórica se organizan en función de un eje temporal y cronológico, de las investigaciones más representativas; mientras que los de *statu quo* describen la situación actual de un campo de conocimiento, y los del tema se delimitan a un campo de investigación. La combinación de estas tres tipologías permite articular la evolución del pensamiento, señalando las carencias y contribuciones de cada estudio, para establecer las bases de comparación y la relación entre cada uno (Bengochea et. al, 2012).

Para comenzar con la elaboración del estado de la cuestión es primordial precisar un título que sintetice la problemática que se necesita estudiar. Con la descripción de este, se comienza con una introducción que presenta el tema, señalando las características del contexto cultural, social político e histórico; partiendo de lo general hacia lo específico. Con este proceso de evaluación, se considera la pertinencia de la incorporación o exclusión de determinadas fuentes bibliográficas; acciones que serán definidas por el criterio del investigador. Se concluye con una evaluación de los avances que se tienen hasta el momento (ver tabla 1).

Con los lineamientos establecidos, para elaborar el estado de la cuestión sobre el establecimiento y funcionamiento del espacio marítimo, durante los siglos XVII al XVIII, en las costas atlánticas de la Capitanía General de Guatemala, debe formularse desde una problemática general las peculiaridades del sistema económico del Reino de Guatemala y las disposiciones de la Monarquía Hispánica (ver figura 2). El conocer el panorama general sobre

la administración, permitirá el acercamiento a interrogantes particulares vinculadas a diversos aspectos que permiten comprender la importancia de zonas portuarias.

Bajo esta línea metodológica se plantea plasmar seis ejes generales:

- Contexto europeo y su vinculación con las Indias;
- La Corona Española y su vinculación con el comercio marítimo;
- Políticas comerciales españolas en las costas atlánticas del Nuevo Mundo;
- Fronteras del Reino de Guatemala y su posición geo-estratégica en el Mar Caribe;
- Capitanía General de Guatemala y su vinculación con el espacio marítimo;
- Capitanía General de Guatemala y su espacio marítimo: Golfo Dulce. Todos estos temas se han trabajado desde la historiografía europea, sin embargo en algunos puntos se resaltan las publicaciones de autores latinoamericanos.

No obstante, y a pesar de contar con ejes definidos, permanecen varios aspectos que deben reflexionarse desde la historiografía. Particularmente, aquellos referidos a la economía marítima y el impacto de esta para el funcionamiento de la Capitanía General de Guatemala. Finalmente, queda claro que es necesario renovar los planteamientos de investigación, para enriquecer los documentos que existen sobre este tema. Sin duda, resta aún muchos estudios por realizar, pero con la presentación de un estado de la cuestión, se inician los primeros esfuerzos.

## **HISTORIOGRAFÍA EUROPEA Y LATINOAMERICANA: DE UNA PERSPECTIVA TRADICIONAL HACIA UNA INNOVADORA**

Para comprender el impacto de las disposiciones monárquicas para el establecimiento y funcionamiento de la Capitanía General de Guatemala, se partió de la contextualización de la Corona Española, en Europa, desde el siglo XVI hacia el XVIII. Una de las primeras referencias que existen es la obra *La Europa del siglo XVI, expansión y conflicto* publicada por Richard Mackenney, en el año 1996, donde se presentan los hechos principales de la historia de España de ese periodo. Referencia que se complementa con el libro *España en los siglos XVI, XVII y XVIII Economía y sociedad*, de Alberto Marcos Martín, en el cual se

obtiene una síntesis de la historia económica y social española, en torno a cómo se configuró y en qué consistió el proceso de transición del feudalismo hacia el capitalismo, y bajo qué circunstancias y factores se suscitó.

Para contar con una mejor integración de la información se debe consultar el libro *Historia de España, siglos XVI y XVII*, coordinado por Ricardo García Cárcel, del cual resaltan dos artículos escritos por José Luis Betrán, en los que se relata la historia de la llegada y salida de los Austrias a España comprendiendo los altibajos, avances y retrocesos que permitieron la consolidación del sistema monárquico, desde el punto de vista económico, comercial y cultural. Perspectivas que se complementan con el trabajo del británico John H. Elliot, que integra varios ensayos en *España y su mundo (1500- 1700)* donde ilustra algunos temas y diversos problemas surgidos en los siglos XVI y XVII por el descubrimiento y conquista de América. Ante nuevos enfoques, es necesario examinar artículos que correlacionan lo sucedido en Europa y América, por lo que el artículo *Hispanoamérica y la expansión europea, siglos XVI al XVIII: una interpretación* de Juan Carlos Solórzano Fonseca es básico para ello.

Al concluir con el siglo XVI y su transición hacia el XVII, debe indagarse los acontecimientos de este último, siendo *La Europa del siglo XVII, 1598-1700* de Thomas Munck la obra base, de la que se extrae la estructura general del contexto político, percibiendo un amplio debate de la crisis generada por el crecimiento del Estado y sus implicaciones en la vida social y económica en España; conflictos que no pudieron ser comprendidos sin que se considerara el impacto del Nuevo Mundo en Europa. Por ello, *La Carrera de Indias: suma de la contratación y océano de negocios* de Antonio García-Baquero permite el acercamiento al sistema económico, y artículos como *La Política exterior de Luis XIV y su incidencia en España*, de Rosa María Alabrús, la estructura política instaurada en las colonias. Finalizando con esta contextualización, con la consulta de *La Europa del siglo XVIII*, de Jeremy Black, para incluir lo acontecido en el siglo XVIII.

Con la percepción obtenida sobre el establecimiento de la Monarquía Hispánica y su vinculación con las Indias, pudo generarse una profundización desde la historiografía en el análisis de la Capitanía General de Guatemala desde el sistema administrativo y económico. Para una segunda fase, es importante comenzar con bibliografía publicada en España. Bajo

este concepto, *Burocracia, sociedad y relaciones de poder en la Audiencia de Guatemala, siglos XVI-XVIII*, escrito por José Manuel Santos Pérez, se proporciona una visión sobre el sistema burocrático y su incidencia en la sociedad y economía de la época; datos que se complementan con la obra *Breve historia de Centroamérica* de Héctor Pérez Brignoli donde se provee un enfoque más general de la posición que tuvo cada una de las provincias integradas en el Reino de Guatemala, resaltando el papel del Valle Central de Guatemala.

Previo a introducirse en la materia es indispensable situar la posición del Reino de Guatemala dentro del Mar Caribe, por lo que la obra *El Caribe en el espacio atlántico, siglos XVI-XIX* escrito por Lilyam Padrón Reyes y Citlalli Domínguez-Domínguez; nos parece fundamental; a través de la lectura de esta publicación, se tiene un acercamiento a diferentes procesos económicos, sociales, políticos y militares, que se generaron durante este periodo. Aproximación que se complementa con dos artículos *Concepciones espaciales y visiones imperiales: el Caribe en la época del reformismo borbónico* escrito por Johanna von Grafenstein en el año 2003 y *El Golfo-Caribe, de límite a frontera a México*, redactado por Laura Muñoz. Por medio de la revisión de ambos se define el papel asignado geográfica y administrativamente, y como este permitió la relación con el Mar Caribe y regiones circundantes.

El contar con un panorama general conlleva a conocer las razones administrativas y económicas que se definieron. Por ello, es fundamental considerar el libro *Historia de América Latina* editada por Leslie Bethell, donde se presentan los hechos principales del establecimiento de la relación política y económica entre la Monarquía Hispánica y América. Asimismo, debe consultarse *España en los siglos XVI, XVII y XVIII. Economía y sociedad*, de Alberto Marcos Martín, en el cual se obtiene una síntesis de la historia económica y social española, en torno a cómo se configuró y en qué consistió el proceso de transición. Contextualización que finaliza con el ejemplar *El Sistema Comercial Español en la Economía Mundial. Homenaje a Jesús Aguado de los Reyes* editada por Isabel Lobato y José María Oliva, del año 2013, del cual se podrá extraer una reseña sobre la constitución de redes comerciales a través de la importación y exportación de productos en el Océano Atlántico.

Dentro de este sistema comercial, resalta el papel que ejerció la Capitanía General de Guatemala, por lo tanto, se hace necesario revisar el artículo *The Economy of Central*

*America at the Close of the Colonial Period* de Ralph Lee Woodward, en el cual se identifican varias reformas al sistema administrativo, político y económico, de las cuales resalta la aprobación del libre comercio. Referencia que se complementa con los artículos *La libertad del comercio y el monopolio comercial: los principios y las normas constitucionales en el tránsito hacia la república y sus proclamas de independencia*, de Ricardo Pérez de Arce Molina, y *El sistema comercial del Imperio español: teoría y práctica del monopolio*, de John Robert Fischer.

Esto conduce a la revisión del libro *Cádiz y el Atlántico 1717-1778: el comercio colonial bajo el monopolio gaditano*, de Antonio García-Baquero González, y *El experimento de Cádiz en Centroamérica 1808-1826*, de Mario Rodríguez, para comprender la relación de Cádiz en el sistema comercial de las Indias, así como del Reino de Guatemala, donde el monopolio fue el causante de una crisis profunda, la cual se vio contrarrestada por las actividades ilícitas. Estas generalidades, conllevan averiguar sobre el control comercial que ejerció el Corregimiento de Guatemala, siendo el libro *Élites, Poder Local y Régimen Colonial, El Cabildo y los regidores de Santiago de Guatemala 1700-1787*, de José Manuel Santos Pérez, la base para conocer el régimen que se creó y sostuvo, para controlar y tomar ventaja sobre los ciudadanos.

Por medio de este control, se generan nuevas disposiciones comerciales, a cargo de algunas familias de poder desde el siglo XVI hasta el siglo XVII. Lo que consecuentemente generó una serie de conflictos que se registraron en la publicación *División política del Reino de Guatemala, estructurada durante la conquista castellana y con vigencia a finales del siglo XVIII*, de Luis Antonio Díaz Vasconcelos, y en *La práctica del autogobierno en Centroamérica: conflictos entre la Audiencia de Guatemala y el Cabildo de Santiago en el siglo XVIII* de José Manuel Santos Pérez. Estas problemáticas administrativas y económicas pueden ser estudiadas por medio de aspectos geográficos, regiones marítimas, puertos, políticas de navegación, sistema naval estrategias geopolíticas, comercio ilícito y piratería.

De estas características, se quiere resaltar el efecto de la piratería y comercio ilícito, puesto que, por el efecto de estas actividades, las políticas económicas tuvieron que adaptarse en un plano general y específico. Estas temáticas han sido abordadas por diversos autores, los cuales exponen puntos similares, referentes al sistema de cómo operaban, rutas que solían

utilizar, y mercaderías que robaban. Por la basta información que se tiene sobre estos temas, en esta sección se resume las obras principales (ver tabla 2).

Con todos los antecedentes sobre la piratería y comercio ilícito existentes, aún quedan muchas interrogantes sobre su relación con el entorno geográfico, políticas de navegación y estrategias geopolíticas. Pese a ello, existen pocos ejemplos historiográficos por los cuales se puede obtener un acercamiento; uno de estos es *La representación de ciudades marítimas y portuarias en mapas españoles del siglo XVI* de Luisa Martín-Merás Verdejo, en la cual se obtiene un análisis cartográfico de las ciudades portuarias establecidas en América. Con el trabajo presentado por Martín-Merás, se puede auxiliar de la obra *Ciudades portuarias en la Gran Cuenca del Caribe. Historia, cultura, economía y sociedad* editado por Jorge Enrique Elías Caro y Antonio Vidal Ortega, puesto que permite distinguir las actividades básicas y soporte económico de las ciudades-puerto de las Indias.

Con estas dos referencias se cubre parte del aspecto geográfico, lamentablemente no se cuentan con más esfuerzos, que permitan al científico indagar sobre cómo la geografía benefició o perjudicó a la piratería y el comercio ilícito. Pero para cubrir esta carencia, se hace necesario integrar los estudios realizados referente a la navegación. Como base debe tomarse en cuenta las publicaciones del historiador español Pablo Pérez Mallaína, del cual resalta los artículos *Los libros de náutica española y la enseñanza del arte de navegar entre los hombres del mar del siglo XVI* y *Los hombres de las rutas oceánicas hispanas en el siglo XVI*; los cuales se complementan con el libro *Navegación de los Mares y Tierras Occidentales* de Juan Escalante de Mendoza.

Con la introducción al contexto general sobre la navegación, es importante considerar los aspectos específicos. Por esta razón, debe partirse de la consulta de la obra *Entre lo legal, lo ilícito y lo clandestino. Prácticas comerciales y navegación en el Gran Caribe, siglos XVII al XIX* editado por Johanna Von Grafenstien, Rafal Reichert y Julio César Treviño; ya que, integra varios capítulos que se ocupan por explicar al lector las distintas formas de comerciar y los aspectos de navegación determinantes para establecer las rutas comerciales. Ensayos que se complementan con los últimos datos publicados por Guadalupe Pinzón Ríos en *Estrategias locales para establecer tratos marítimo-comerciales entre Guatemala y Nueva España, 1680-1695*.

Además, debe completarse con los libros *Sevilla y las flotas de Indias: la gran armada de Castilla del Oro* de María del Carmen Mena García; *El sistema naval del imperio español. Armadas, flotas y galeones en el siglo XVI* de Esteban Mira Caballos; el artículo *Descubriendo lo desconocido. La navegación europea en el Gran Caribe durante la época de los veleros* de Rafal Reichert; y *Guerra y fiscalidad en la Iberoamérica colonial (siglos XVII-XIX)* coordinado por Ángel Alves Carrara y Ernest Sánchez Santiró, debido a que se enfocará en la presentación de la geografía estratégica para la defensa de las ciudades portuarias.

Por medio de estas publicaciones, el investigador puede acercarse al funcionamiento marítimo del Reino de Guatemala, partiendo de una explicación geográfica, administrativa y económica. Cabe resaltar que, son pocos los trabajos que se han podido obtener; una de las principales razones radica en la falta de interés por parte de los historiadores guatemaltecos, salvo algunas excepciones. Los pocos acercamientos, han sido cubiertos parcialmente por autores extranjeros, permitiendo completar las ausencias que existen referente a este tema.

## REFLEXIONES FINALES

Desde mediados del siglo XIX hasta el presente, como ya hemos escrito, las investigaciones sobre la Capitanía General de Guatemala se han enfocado en la estructura económica, social y política. A pesar de esta cuantiosa fuente, el enfoque se ha abordado desde una perspectiva tradicional, centrada por conocer y documentar los procesos, sin tomar en cuenta otras visiones que integren a la economía marítima, como una variante significativa, para la institucionalización del Reino de Guatemala. Ante la falta de integración de distintas perspectivas, en este estado de la cuestión se consideró pertinente integrar métodos investigativos de la Arqueología Subacuática y de la Historia, para abordar el establecimiento y funcionamiento del espacio marítimo, durante los siglos XVII al XVIII, en las costas atlánticas.

Bajo este enfoque, se estimó oportuno recopilar a través de las fuentes bibliográficas, datos referentes sobre la contextualización del origen y desarrollo del Reino de Guatemala,

entre el siglo XVI y principios del XVIII, vinculante al desenvolvimiento de la Monarquía Hispánica en Europa. En base a esta, se pudo comprender que el crecimiento de esta institución estuvo limitado, debido a que las disposiciones de la Corona favorecieron a otras regiones, provocando que el Reino afrontara varias crisis económicas a lo largo de su historia.

Las crisis económicas generadas indujeron a otras problemáticas asociadas al empoderamiento de la provincia de Guatemala, en específico, el Corregimiento del Valle de Guatemala, respecto a las otras provincias. Esta situación que fue aprovechada por corsarios y piratas ingleses, franceses y holandeses, que alteraron la actividad comercial, provocaron que las mercancías no llegaran a su destino final, y con ello, “invitaron” a la población criolla a participar en actividades ilícitas relacionadas al contrabando.

Ante este panorama, para abordar el estudio sobre el funcionamiento del espacio marítimo en las costas atlánticas del Reino de Guatemala, centrándose en el Golfo Dulce y las áreas circundantes a este, debe partirse desde una perspectiva tradicionalista. La falta de fuentes bibliográficas complica la búsqueda de datos; sin embargo, las pocas reseñas que existen permiten un acercamiento para conocer el sistema comercial a través de las rutas establecidas en la región. Bajo esta perspectiva, puede obtenerse un entendimiento sobre las problemáticas que afrontaron estas poblaciones ante ataques piratas y corsarios, y el costo que representó para las autoridades de la Capitanía la construcción y mantenimiento de fortificaciones.

Desde el principio hasta el final de la búsqueda de las referencias sobre las actividades de las costas atlánticas, se pudo percatar que existe una vasta información que no se encuentra ordenada, lo que hace compleja la unificación. Para futuras investigaciones, será importante generar bases de datos que permitan situar archivos que relacionen a los puertos, embarcaciones, rutas comerciales, condicionantes de navegación, entre otros que, en conjunto, proporcionen una visión global sobre la importancia en el sistema económico y portuario.

Por otra parte, es importante que los investigadores guatemaltecos integren a sus métodos nuevas perspectivas y técnicas de trabajo que permitan enriquecer las fuentes de información sobre esta región. Ante estos retos investigativos, la arqueología subacuática se convierte en una disciplina necesaria para una exploración que pueda complementar el

entendimiento de la economía marítima en el Reino de Guatemala.

En próximos años se espera continuar con este trabajo investigativo, con el objeto de integrar más información que permitan afinar la información presentada en este artículo corto, y con ello afinar también, las zonas de protección e intervención, para la ejecución de un proyecto de investigación histórico-arqueológico.

## AGRADECIMIENTOS

Este artículo corto fue escrito como parte de mi proceso de formación dentro del programa doctoral de Historia y Arqueología Marítima de la Universidad de Cádiz. Por ser un proceso netamente formativo, quiero agradecer al Dr. Alberto J. Gullón Abao y la Dra. Lylyam Padrón Reyes por toda la asesoría que me han brindado para la realización de esta publicación. Igualmente, mi total agradecimiento para todo el personal del Centro de Investigaciones Regionales de Mesoamérica -CIRMA- por permitirme el ingreso al acervo que resguardan, puesto que fue fundamental la revisión de diversas colecciones que hacen referencia desde principios del siglo XVII hasta mediados del XIX.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Alabrús, R. (2003). “La política exterior de Luis XIV y su incidencia en España”, *Historia de España siglos XVI y XVII, La España de los Austrias*, 406-409.

Apestequi Cardenal, C. (2000). *Piratas en el Caribe. Los ladrones del mar: corsarios, filibusteros y buacneros, 1493-1700*. Lunweg.

Bengochea, N. y Levín, F. (2012). El Estado de la Cuestión, *En carrera: escritura y lectura de textos académicos y profesionales*, pp- 79-98.  
<https://wac.colostate.edu/docs/books/encarrera/bengochea.pdf>

- Bethell, L. (1990). *Historia de América Latina*. Crítica.
- Betrán, J.L., (2003). “La llegada de los austrias al trono”, *Historia de España siglos XVI y XVII, La España de los Austrias*, 41-43.
- Black, J. (1997). *La Europa del siglo XVII, 1700-1789*. Editorial Akal.
- Cabezas Carcache, H., (1999). “La Piratería en la Capitanía General de Guatemala”. *Historia General de Guatemala*, 469-478.
- Cardona Amaya, J.M. (2020). *Invasiones de corsarios a la Honduras de Felipe IV (1633-1643)*. UNAG, UNAH y UNAH-TEC.
- Cardoso, C., Pérez Brignoli, H. y Florescano, E. (1983). *Centroamérica y la economía occidental, 1520.1930*. Costa Rica Editorial, Universidad de Costa Rica.
- Cruz Barney, O. *El curso marítimo*. Universidad Autónoma de México.
- De la O. Torres, R. (2018). Desde el poder y desde los hombres. Elementos para profundizar en las características del curso en el Golfo-Caribe. Siglo XVI. *Caribbean Studies* (46)1, 77-119.
- De la O. Torres, R. (2016). La presencia de corsarios franceses en el Golfo-Caribe entre 1536-1566. Una propuesta de análisis espacial. *Conocimiento Histórico en Clave Digital* 11, 35-56.
- De la O. Torres, R. (2019). Miedos y fenómeno de la piratería en el Golfo-Caribe durante el siglo XVI. Un ensayo de aproximación. *Revista de historia regional y local* (11)22, 267-300.
- Díaz Vasconcelos, L.A. (1971). División política del Reino de Guatemala, estructurada durante la conquista castellana y con vigencia a finales del siglo XVIII, *Memoria del Primer Congreso Venezolano*, 177-208.
- Domínguez-Domínguez, C. y Padrón Reyes, L. (2018). El Caribe en el espacio atlántico, siglos XVI-XIX, *Revista-Red de Estudios Sociales* (2) 5-8.  
<https://iberoamericasocial.com/ojs/index.php/IS/article/view/281/373>
- Elías Caro, E. y Vidal Ortega, A. (2010). *Ciudades Portuarias en la Gran Cuenca del Caribe*:

*Historia, Cultura, Economía y Sociedad.*

- Elliott, J. H. (2007). *España y su mundo (1500-1700)*, Madrid. Taurus.
- Escalante de Mendoza, J. (1575). *Itinerario de Navegación de los mares y tierras occidentales*. Museo Naval.
- Fischer, J.R. (2003). El sistema comercial del Imperio español: teoría y práctica del monopolio, *España y América, un océano de negocios*, 175-186.
- García-Baquero González, A. (1976). *Cádiz y el Atlántico 1717-1778: el comercio colonial bajo el monopolio gaditano*. Escuela de Estudios Hispano-Americanos.
- Lee Woodward., R. J.R. (1985). “The Economy of Central America at the close of the Colonial Period”, *Estudios del Reino de Guatemala*, 117- 134.
- Lobato Franco, I. y Oliva Melgar, J.M. (2013). *El sistema comercial español en la economía mundial (siglos XVII-XVII)*. Universidad de Huelva.
- Mackenney, R. 1996. *La Europa del siglo XVI, expansión y conflicto*. Moderna.
- MacLeod, M. (1980). *Historia socioeconómica de la América Central española*. Piedra Santa.
- Marcos Martín, A. (2000). *España en los siglos XVI, XVII y XVIII. Economía y Sociedad*. Editorial Crítica.
- Martin-Merás Verdejo, L. (2015). La representación de ciudades marítimas y portuarias en mapas españoles del siglo XVI, *De espacios, mares y tiempos. Homenaje a José Luis Casado Soto*, 121-142.
- Montero, P. (2003). *Impersios y piratas*. Librería De Porrúa Hermanos Y.
- Munck, T. (1994). *La Europa del siglo XVII. 1598-1700*. Ediciones Akal.
- Muñoz, L. (2007). El Golfo-Carbie, de límite a frontera de Mérico, *Historia Mexicana* LVII(2), 531-563.
- Pérez Brignoli, H., 1985. *Breve historia de Centroamérica*. Alianza Editorial.
- Pérez-Mallaína, P. (2014). “Los libros de náutica española y la enseñanza del arte de navegar

entre los hombres de mar del siglo XVI”, *Versiones, propaganda y repercusiones del descubrimiento de América: Collón, los Pinzón y los Niño*, 347-368.

Pérez de Arce Molina, R. (2013). La libertad del comercio y el monopolio comercial: los principios y las normas constitucionales en el tránsito hacia la república y sus proclamas de independencia. *Revista de Derecho*, 19, 115-133.

Pérez Valenzuela, P. (1982). *Historias de piratas*. Editorial Jose de Pineda Ibarra.

Pinzón Ríos, G. (2021). “Estrategias locales para establecer tratos marítimo-comerciales entre Guatemala y Nueva España, 1680-1695”, *Cabotajes novohispanos. Espacios y contactos marítimos en torno a la Nueva España*.

Reichert, R. (2021). “Comercio legal e ilegal, rutas de navegación, y guerra de corso en la Capitanía General de Guatemala, 1714-1778”, *Cabotajes novohispanos. Espacios y contactos marítimos en torno a la Nueva España*.

Reichert, R. (2018). Corsarios españoles en el Golfo de Honduras, 1713-1763. *Estudios de Cultura Maya*, 51, 151-174.

Rodríguez, M., 1984. El experimento de Cádiz en Centroamérica 1808-1826. *Cuadernos de Historia* (7), 219-221.

Santos Pérez, J.M. (2001). Burocracia, sociedad y relaciones de poder en la Audiencia de Guatemala, siglos XVI-XVIII. *Anuario del CEH*, 1, 63-75.

Santos Pérez, J.M. (1999). Élités, Poder Local y Régimen Colonial, El Cabildo y los Regidores de Santiago de Guatemala 1700-1787. Universidad de Cádiz.

Santos Pérez, J.M., 2000. La práctica del autogobierno en Centroamérica: conflictos entre la Audiencia de Guatemala y el Cabildo de Santiago en el siglo XVIII. *Mesoamérica*, 40, 69-94.

Solórzano Fonseca, J.C. (1984). “Hispanoamérica y la expansión europea, siglos XV al XVIII: una interpretación”. *Revista Estudios*, 5, 15-23.

Trejo Rivera, F. y Junco Sánchez, R. (2005). La Flota de Indias frente a los ataques piratas, *Diario de Campo*, 31, 80-92.

Von Grafenstein, J. (2003). Concepciones espaciales y visiones imperiales: el Caribe en la época del reformismo borbónico, *Cuilcco* 10(29), 1-26.

Wortman, M. (2012). *Gobierno y sociedad en Centroamérica 1680-1840*. Editorial Cara Parens, URL.

Zambrano Pérez, M. (2007). Piratas, piratería y comercio ilícito en el Caribe. La visión del otro (1550-1650), *Historia Caribe*, 12, 23-56.



## ANEXOS



Figura 1. Ubicación geográfica de la Capitanía General de Guatemala a mediados del siglo XIX. Tomado de <https://www.loc.gov/resource/g4800.ma001000/?r=-0.116,-0.104,1.111,0.819,0>.

SECCIONES	DESCRIPCIÓN
TÍTULO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Condensación del tema.</li> </ul>
INTRODUCCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contextualización del desarrollo de las investigaciones.</li> <li>• Señalamiento de la relevancia del análisis.</li> <li>• Indicación de ejes temáticos en los que se divide el desarrollo.</li> </ul>
DESARROLLO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluación de la pertinencia de incorporación o exclusión de determinadas fuentes.</li> <li>• Exposición de los aportes realizados del conocimiento temático, tomando en cuenta una perspectiva temporal.</li> </ul>
CONCLUSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evaluación del estado actual del desarrollo del conocimiento respecto del objeto de estudio.</li> <li>• Propuesta de nuevas investigaciones en el campo.</li> </ul>
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Listado alfabético.</li> </ul>

Tabla 1. Organización de un estado de la cuestión basado en la categoría histórica. Tomado de Bengochea et. al, 2012.

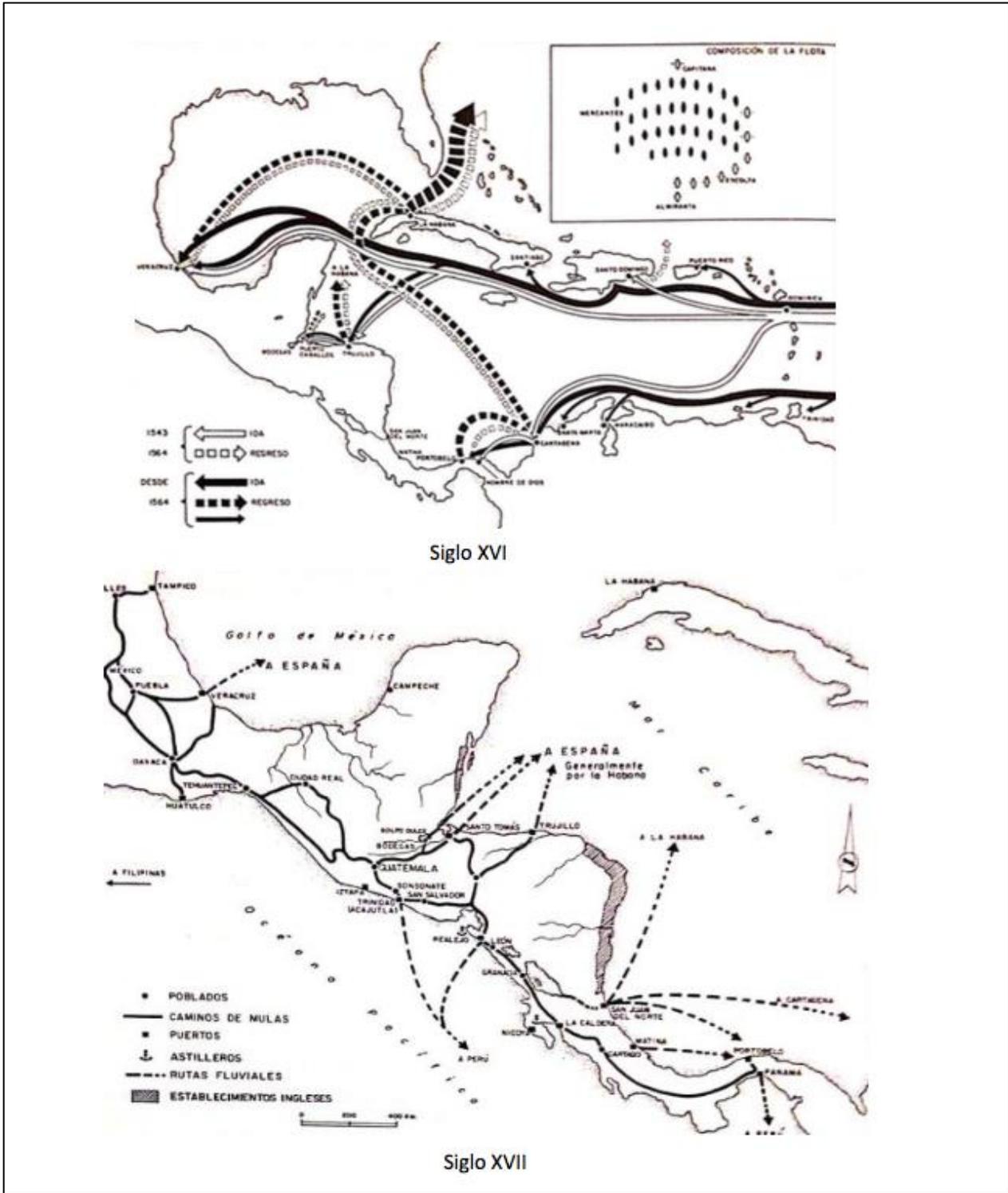


Figura 2. Establecimiento y utilización de las zonas portuarias de la Capitanía General de Guatemala entre los siglos XVI al XVII. Tomado de Cabezas Carcache (1999, pp. 452 y 455).

<b>NOMBRE ARTÍCULO</b>	<b>AUTOR</b>	<b>AÑO DE PUBLICACIÓN</b>
Historias de piratas	Pedro Pérez Valenzuela	1982
Los ladrones del mar: piratas en el Caribe: corsarios, filibusteros y bucaneros, 1493-1700	Cruz Apestegui Cardenal	2000
Imperios y Piratas	Pablo Montero	2003
El corso marítimo en el mundo hispano-indiano	Oscar Cruz Barney	2005
La flota de indias frente a los ataques piratas	Flor Trejo Rivera y Roberto Junco Sánchez	2005
Piratas, piratería y comercio ilícito en el Caribe: La visión del otro (1550-1650)	Milton Zambrano Pérez	2007
La presencia de corsarios franceses en el Golfo-Caribe entre 1536 y 1566. Una propuesta de análisis espacial	Rodrigo Alejandro de la O Torres	2016
Desde el poder desde los hombres. Elementos para profundizar en las características del corso en el Golfo Caribe. Siglo XVI	Rodrigo Alejandro de la O Torres	2018
Corsarios españoles en el Golfo de Honduras, 1713-1763	Rafal B. Reichert	2018
Miedos y fenómeno de la piratería en el Golfo-Caribe durante el siglo XVI. Un ensayo de aproximación	Rodrigo Alejandro de la O Torres	2019
Invasiones de corsarios a la Honduras de Felipe IV 1633-1643	José Manuel Cardona Amaya	2020
Comercio legal e ilegal, rutas de navegación y guerra de corso en la Capitanía General de Guatemala, 1714-1778	Rafal B. Reichert	2021

Tabla 2. Síntesis de obras referentes a la piratería y comercio ilícito en las costas atlánticas de la Capitanía General de Guatemala.

### **Conflicto de interés**

Los autores declaran no tener conflicto de interés.

### **Información adicional**

La correspondencia y las solicitudes de materiales de este escrito deben dirigirse al autor.

Las impresiones y la información sobre permisos están disponibles en el siguiente enlace:

[https://www.revistas.up.ac.pa/index.php/contacto/acceso\\_reuso](https://www.revistas.up.ac.pa/index.php/contacto/acceso_reuso)

