

PRESENTACIÓN

En su discurso del cuatro de marzo ante el Congreso, Donald Trump, utilizando sus conocidos y falsos argumentos, volvió a repetir su intención de “recuperar” el Canal de Panamá para los Estados Unidos. En este caso, fue más allá afirmando que “para nuestra seguridad nacional, mi administración va a recuperar el Canal y ya hemos empezado a hacerlo.” Esto último en referencia a la adquisición por parte de la empresa norteamericana Black Rock-TL del 90% de las acciones que tiene CK Hutchinson, (empresa con sede en Hong Kong) en Panamá Port Company. Nuevamente la población panameña vino a enterarse de un elemento central de las relaciones entre Panamá y Estados Unidos por medio de los medios de comunicación internacionales. De esta manera se repite lo ocurrido con la cesión por parte de la administración Mulino, del aeropuerto de Metetí, y del terreno e instalaciones de San Vicente en el Darién, a fin de permitir la política de deportación masiva de migrantes de la administración de Trump.

Frente a la agresiva política norteamericana, la respuesta de la actual administración no solo ha resultado carente de transparencia, sino que además no ha desarrollado una decidida política diplomática de defensa de los intereses de la Nación Panameña. A esto se agrega que el mismo no ha mostrado ningún esfuerzo para romper con el control absoluto que tienen los sectores económicamente dominantes sobre la Junta Directiva del Canal de Panamá, ni de asegurar que los ingresos que genera el Canal para el fisco sean utilizados en el desarrollo social del país y no para asegurar la evasión tributaria del sector empresarial, así como para promover el clientelismo y la corrupción. Todo esto explica la renuencia del gobierno actual de promover la movilización organizada de la población en defensa de nuestros derechos sobre el Canal de Panamá.

Teniendo en cuenta la urgencia que tiene en estos momentos despertar la conciencia nacional en torno a la problemática que representan las amenazas de Trump sobre el Canal de Panamá, se ha decidido presentar no solo artículos de la realidad económica nacional sino temáticas dedicadas al Centenario del Canal. Se trata de una Edición Especial de esta revista, la cual contiene en artículos de la coyuntura nacional y por último, un compendio de una serie de artículos sobre el Canal de Panamá que, como lo hicieron en su momento, contienen, pese a que las estadísticas sobre las que se realizaron hayan variado en el tiempo, valiosos análisis sobre el tema, que pueden ayudar a entender la problemática actual.

Tal como lo destacó el recordado profesor José Antonio Ardila A. en la introducción de la edición original de la revista: “interesantes son los datos, cifras, proyecciones económicas que observamos en cada una de las colaboraciones aquí presentadas; así como los conceptos de carácter legal, naviero, etcétera que estamos seguros serán de interés y provecho en análisis posteriores.”

Prof. Juan Antonio Jované
Director

