

1

FINANZAS

## CONSIDERACIONES FINANCIERAS HACIA LA CONSTRUCCIÓN DE UN MODELO DE DESARROLLO SOSTENIBLE EN LA PROVINCIA DE DARIÉN

Alaric L. Evans<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Universidad de Panamá, Centro Regional Universitario de Colón, Facultad de Administración de Empresas y Contabilidad, Colón, República de Panamá. Email: [alaric.67@hotmail.com](mailto:alaric.67@hotmail.com)

### Resumen

En la provincia de Darién existe una extensión de territorio de bosque tropical entre 100 y 160 km de longitud, esta va desde el Atlántico hasta el Pacífico, el cual no se puede atravesar por tierra. Dicha extensión de terreno se le conoce como el Tapón del Darién. La actividad turística ha mantenido un crecimiento constante en los últimos años y no es nocivo, ni afecta al medio ambiente, lo cual lo hace apropiado para integrar a la provincia de Darién en toda su extensión a esta actividad en la modalidad de turismo ecológico. Lo anterior bajará el nivel de deforestación ocasionado por la tala discriminada y la ganadería descontrolada. Esta investigación se basó en un método deductivo para analizar los factores inherentes a la región del Darién, lo cual se integró al objetivo de evaluar el efecto financiero de esta región en la actividad turística. Desde la perspectiva de los datos obtenidos, Se considera lógico y necesario el aprovechamiento de la región del Darién en actividades turísticas; pero bajo la coordinación de expertos ambientalistas de modo que se le haga el menor daño posible al ecosistema de la región de Darién.

### Abstract

Darién, province of Panamá, has a tropical forest territory, well conserved, between 100 and 160 km that runs from Atlantic to Pacific borders of Panama. This territory cannot be crossed via land and this land portion is known as Tapón del Darién. Tourism has grown steadily in recent years and it is not harmful or affect the environment, this fact is appropriate to integrate Darien totally to ecotourism activities. Developing ecotourism will lower the deforestation level caused by logging and uncontrolled livestock activities. This research was based on a deductive method to analyze the factors inherent in the Darien region, joined to the objective of evaluating the financial impact of this region in tourism. From the perspective of the data analyzed in this paper, is considered logical and necessary the use of the Darien region in tourism; but under coordination of environmental experts to avoid harms to the ecosystem of the region of Darien.

**Keywords:** Tapón del Darien, sustainable development, ecosystem, ecotourism

**Citación:** Evans, A.L. 2015. Consideraciones Financieras hacia la Construcción de un Modelo de Desarrollo Sostenible para la Provincia del Darién. Revista Colón Ciencias, Tecnología y Negocios 2 (1): 1-9

**Recibido:** 4 de diciembre de 2014    **Aceptado:** 25 de junio de 2015    **Publicado:** 31 de julio de 2015

**Correspondencia al autor:** [alaric.67@hotmail.com](mailto:alaric.67@hotmail.com) (Alaric L. Evans)

## INFORMACIÓN DEL ARTÍCULO

---

### Palabras clave:

Tapón del Darién,  
Desarrollo Sostenible,  
Ecosistema,  
Ecoturismo.

## INTRODUCCIÓN

Es incuestionable la importancia que tiene para la humanidad la existencia de una región que consta de una diversidad de fauna y flora única en el mundo, así como la densidad de sus bosques que ayudan en gran medida a oxigenar al planeta, la cual conocemos como la región del Darién, ubicada en la provincia del Darién en la República de Panamá. No obstante, ni las organizaciones como las Naciones Unidas (ONU); ni la unión de países industrializados y económicos que son responsables de la alta contaminación (por medio de sus altas emisiones de dióxido de carbono) aportan económica, ni financieramente para el cuidado y protección de esta región. Es por ello que se considera importante que se integre a la actividad económica y financiera del país la región del Darién con la apertura de su medio ambiente, en donde se podrá incrementar la actividad turística, bajar el nivel de desempleo de la provincia y hacerle frente a las problemáticas ambientales existentes. (El Tapón del Darién uno de los frenos para mejorar, 2011). La investigación propuesta busca establecer la relación existente entre el crecimiento de la actividad turística y el medio ambiente existente en la provincia de Darién. Lo anterior identificando las características

que se puedan integrar a la actividad turística, así como destacar las principales problemáticas de la región que afectan de manera directa al ambiente.

Sin embargo, por medio del estudio de estadística pertinentes al nivel y progresión de la destrucción de bosques tropicales en la provincia de Darién, se ha considerado que la mejor opción, no sólo para la provincia del Darién, sino para el país en general, es proceder a la integración de la región del Darién; esto con el fin de integrarlo a la Economía Nacional, por medio de la actividad turística ecológica (Ecoturismo), la cual se encuentra en auge y logra que el turista deje o gaste más dinero en el país, lo cual minimizará el nivel de deforestación y ayudaría a bajar el nivel de pobreza de la provincia, por lo que el objetivo de esta investigación es el evaluar el efecto financiero que tendría la apertura del Tapón del Darién sobre la actividad turística de dicha región y su impacto en la economía del país.

Los aspectos concernientes al ambiente o adecuación del mismo en beneficio del desarrollo de una actividad económica específica resulta complejo de medir cuantitativamente de manera discreta. Es por ello que primero se establece criterios cualitativos por medio de la deducción o descripción de las situaciones, esto nos proporciona los datos e información necesaria para efectuar los resultados de manera cuantitativa a través de la realización de proyecciones. Lo anterior con la finalidad de establecer los posibles beneficios en el caso en que se habrá o se dé acceso al Tapón del Darién.

El principal atractivo que enmarca el Tapón del Darién es su gran variedad de flora y fauna, así como se belleza natural, lo cual es la base para desarrollar una actividad turística que beneficie a la región y a su vez al país. Según cifras recientes en el último año la República de Panamá, ha recibido unos 2.2 millones de turistas los cuales gastan en promedio unos B/1,500 balboas. Esto da por resultado unos ingresos de la actividad turística en el último año de B/3,300 millones de balboas.

Si a las cifras alentadoras de la actividad de turismo, lo podríamos integrar la región del Darién, sería un elemento que potenciaría esta actividad y a su vez, a sus problemáticas ambientales existentes en la provincia, estas son:

Tala discriminada de árboles y reducción de las masas forestales: Esto representa el principal problema ambiental que afronta la provincia del Darién, debido a que es una pérdida de 185 millones (promedio) anuales para la economía panameña desde el año de 1992, hasta la fecha, lo cual daría un monto de 4,070 millones, ya que el sector forestal incide en la agricultura, industria, construcción y transporte entre otros.

Ganadería y agricultura descontrolada: La falta de conocimientos y aplicación de tecnología para desarrollar eficiente y productiva de estas actividades. Lo anterior provoca el uso no apropiado de los suelos y terrenos desforestando los mismos a través de incendios (para preparar la siembra) y corte de los bosques (para darle espacio a los ganados).

De acuerdo a criterios particulares basados en datos estadísticos suministrados por la Contraloría General de la República, se estableció tasas de crecimientos cónsonas que incidiría agregar la región del Darién a la actividad turística. Lo anterior por medio de proyecciones financieras.

Después que se integre la región del Darién, se estima que el 10% de turistas que entran al país de Panamá optarán por realizar un turismo ecológico, el cual se podría efectuar dentro del área selvática del Darién. Lo anterior elevaría el gasto promedio de los turistas a unos B/3,000 balboas. Por otra parte, se considera que la apertura del Tapón del Darién no sólo abriría la opción de implementar un turismo ecológico, sino que incidiría de forma directa en el crecimiento de la actividad turística en la República de Panamá en pocos años. Dicho crecimiento lo podría estar en un 7% de manera conservadora, esto observando la tendencia de la actividad turística del país en los últimos diez años.

Con lo antes descrito se podrá realizar las siguientes dos (2) proyecciones financieras:

**Proyección financiera #1: Crecimiento estimado de la actividad turística**

<b>Tabla 1. Crecimiento estimado de la actividad turística</b>		
<b>Variable</b>	<b>Descripción</b>	<b>Cantidad</b>
A	Entrada anual de turistas al país, según (ATP,2014)	2.2 millones
B	El 10% del total de turistas optarían por el turista ecológico	220,000 turistas
C	Gasto promedio que realiza los turistas, según (ATP,2014)	B/ 1,500 balboas
D	Gasto mínimo estimado de cada turista en el ecoturismo, según PIB de Panamá en 2012-2013	B/ 3,000 balboas
E	Ingreso estimado del turismo ecológico (B x D)	B/ 660 millones
F	Ingresos reales de la actividad turística, según (ATP, 2014)	B/ 3,300 millones

G	Ingresos totales estimado de la actividad turística (F x 1.10)	B/ 3,630 millones
H	Crecimiento proyectado de la actividad turística (G – F)	B/ 330 millones
I	Ingreso real del resto de la actividad turística (G x 0.90)	B/ 2,970 millones

Si se analiza estas proyecciones podemos percibir que si se integra la región del Darién a la actividad turística a través del ecoturismo, en cifras conservadoras había un crecimiento del 10%. Este porcentaje se obtiene dividiendo los B/ 330 millones (resultado de la resta de ingresos estimados con los ingresos reales de la actividad turística en el último año. B/3,630 millones – B/3,300 millones = B/ 330 millones) con los ingresos reales de la actividad turística B/3,330 millones. Esto sería:

$$\frac{B/330}{B/3,330} \times 100\% = 10\% \text{ de crecimiento financiero}$$

$$B/3,330$$

### Proyección Financiera #2: Crecimiento esperado del 7%

Variable	Descripción	Cantidad
A2	Entrada anual de turistas tradicionales al país	2.2 millones turistas
B2	Incremento de turistas esperado por ecoturismo (A2 x 0.07)	154,000 turistas
C2	Gasto promedio anual que realizan los turistas los turistas tradicionales, según (ATP, 2014)	B/1,500 balboas
D2	Gasto promedio anual que realizan los turistas en el ecoturismo, según (ATP,2014)	B/3,000
E2	Ingresos anuales de la actividad turística, según (ATP,2014)	B/3,300 millones
F2	Ingresos anuales de la actividad eco-turística (ATP,2014)	B/ 462 millones
G2	Ingresos totales estimados de la actividad turística	B/3,762 millones

En esta proyección financiera con un crecimiento prudente de turistas de un 7%, la actividad turística tendría un crecimiento financiero de un 14%. Esto es el resultado de la siguiente operación:

$$\frac{\text{Ingresos de la actividad turística ecológica}}{\text{Ingresos de la actividad turística}} = \frac{462 \text{ millones}}{3,300} \times 100\% = 14\%$$

Otros aspectos a considerar con la región del Darién serían la posible interconexión eléctrica con Colombia. Según el artículo “Interconexión eléctrica Colombia-Panamá, 2018” Con esto se pretende que disminuyan el costo de la tarifa eléctrica (sólo después del 2018); la construcción de un oleoducto de gas esto con la finalidad de abastecer a Panamá de este producto que se puede usar para producir electricidad. La interconexión eléctrica con Colombia permitirá a Panamá comprar energía al país sudamericano para suplir al mercado local en tiempos de escasez eléctrica por sequía o problemas con las plantas térmicas (Interconexión eléctrica en el 2018,2014). Pese a lo anterior existe la posibilidad que el país de Colombia, venda a Panamá energía generada a base de gas o carbón cuyo costo sería mucho menor que las térmicas. El proyecto de interconexión eléctrica con Colombia tendría un costo calculado de 450 millones de dólares con una producción de 400 megavatios (La interconexión con Colombia, 2014).

El otro aspecto a considerar es el incremento del ingreso mensual de los darienitas que se estima en unos B/300 balboas. Esto con la apertura de la región propuesta del Darién y el

desarrollo del turismo ecológico propuesto estará por encima de los B/500 balboas. Lo anterior respaldado por la mayoría de los darienitas de que se culmine la Vía Panamericana, que consideran que la obra aumentaría el tráfico del comercio y la competencia de precios, y se disminuirían el costo de los productos (la provincia de Darién, taponada y abierta, 2010) lo cual a su vez bajaría el nivel de personas no aseguradas en la provincia del Darién que se encuentra en 64.7% en la actualidad.

## CONCLUSIÓN

Es inminente y necesaria la apertura del Tapón del Darién, sin embargo, se debe realizar bajo la coordinación de expertos ambientalistas con el fin de evitar el mayor daño posible al ecosistema que rodea toda la región objeto de estudio.

La apertura del Tapón del Darién debe darse considerando en primera instancia el beneficio financiero de la provincia del Darién y, por consiguiente, de la República de Panamá y no por presiones de grandes economías para sus beneficios comerciales. Se recomienda fomentar el turismo ecológico en el Darién, fundamentado en la biodiversidad de los bosques, disminuir la tala de árboles (contratando a los taladores, como guías turísticos).

Y establecer un porcentaje determinado de las ganancias que se obtendrían del ecoturismo (turismo ecológico) para programas de reforestación ambiental.

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

TAPÓN DARIÉN, Consultado el 31 de marzo de 2014. Disponible en <http://laestrella.com.pa/opinion/entrelneas/tapon-darien/23447305>.

TAPÓN DARIÉN, Consultado el 17 de agosto de 2014. Disponible en <http://www.bbc.co.uk/140814-darien-panamerica-tapon-darien-find-h>.

TAPÓN DARIÉN, Consultado el 4 de agosto de 2014. Disponible en <http://www.panamerica.com.pa/lainterconexion-con-colombia>.

TAPÓN DARIÉN, Consultado el 8 de marzo de 2014. Disponible en [https://viajerosdelsur.wordpress.com/.../el-tapon-del-darien-paso-de-colombia](http://https://viajerosdelsur.wordpress.com/.../el-tapon-del-darien-paso-de-colombia).

TAPÓN DARIÉN, Consultado el 23 de noviembre de 2013. Disponible en <http://www.viajeros.com> foro centroamericano y México.

TAPÓN DARIÉN, Consultado el 3 de septiembre de 2012. Disponible en <http://www.capital.com.pa/apertura-del-tapon-los-pros-y-los-contras> (3 de septiembre de 2012).

TAPÓN DARIÉN, Consultado el 5 de mayo de 2011. Disponible en <http://www.eluniversal.com.co/.../el-tapon-del-darien-uno-de-los-frenos-para-mejorar>.

TAPÓN DARIÉN, Consultado el 9 de julio de 2010. Disponible en <http://foro.univision.com/foros/amigos/paisesyciudades/panamá>.

TAPÓN DARIÉN, Consultado el 7 de junio de 2014. Disponible en <http://www.portafolio.co/.../interconexion-electrica-colombia-panama> 2018.

INTERCONEXION ELÉCTRICA ESTARÍA EN 2018. Consultado el 26 de junio de 2014. Disponible en <http://www.prensa.com.pa/Interconexion-electrica-estaria-en-2018>.

LA PROVINCIA DE DARIÉN, TAPONADA Y ABIERTA consultado el 28 de septiembre de 2010. Disponible en <http://www.prensa.com.pa/La-provincia-de-Darien-taponada-y-abierta>.